

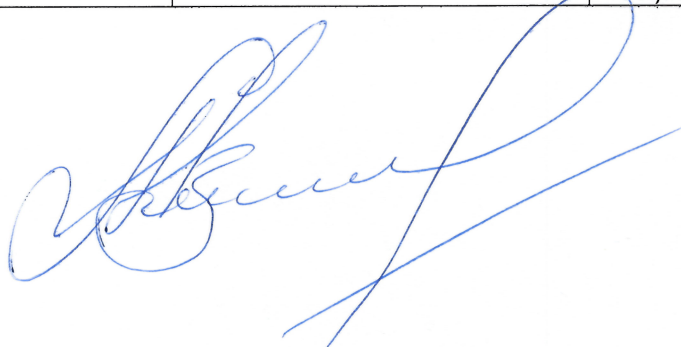
Разъяснения положений конкурсной документации открытого конкурса

В связи с запросом участника открытого конкурса от 27.08.2020 №1, областное казенное учреждение «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области» (далее - ОКУ «ААТ Липецкой области») разъясняет положения конкурсной документации открытого конкурса № 20-К-1 по осуществлению отбора исполнителя для оказания услуг по выполнению функций оператора автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области: (далее – конкурсная документация):

| № п/п | Раздел, пункт конкурсной документации | Содержание запроса о разъяснении положений конкурсной документации | Разъяснение положений конкурсной документации |
|-------|--|--|---|
| 1. | п.3 «Цель проведения конкурса – определение исполнителя для оказания услуг по выполнению функций оператора автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области» | В настоящее время, согласно действующим Правилам автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области (размещены на сайте http://aat48.ru/ в разделе Документация) оператором системы является само ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области» (т.е. Организатор конкурса). Означает ли указанная в п. 3 конкурсной документации формулировка, что Победитель конкурса становится правопреемником существующего Оператора Системы (ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»)? | Победитель конкурса не приобретает права и обязанности ОКУ «ААТ Липецкой области» и должен осуществлять свою деятельность в соответствии с правилами системы, которые победитель конкурса обязан разработать и утвердить в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня заключения договора к настоящему Конкурсу (п. 4 конкурсной документации) |
| 2. | п. 3 «... <i>создать и поддерживать информационно-техническую инфраструктуру Системы...</i> » | Согласно п. 2 «Термины и определения Правил автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области (http://aat48.ru/) «Автоматизированная система безналичной оплаты проезда и провоза багажа на пассажирском транспорте Липецкой области (АСОП, Система) - совокупность программного обеспечения и оборудования». Означает ли требование конкурсной документации «... <i>создать и поддерживать информационно-техническую инфраструктуру Системы...</i> » фактическое создание новой Системы? | Требование конкурсной документации «... <i>создать и поддерживать информационно-техническую инфраструктуру Системы...</i> » означает внедрение новой версии системы в рамках развития (не модернизации) существующей системы. |
| 3. | п. 4 «Оператор – победитель конкурса, организатор Системы на территории Липецкой области, | Не расшифровано значение термина «Оператор-исполнитель». | Термин оператор-исполнитель тождественен термину – оператор. |

| | | | |
|----|--|---|--|
| | <p>обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией Системы полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратного комплекса (далее – ПАК) Системы на этапе от ПАК Перевозчиков до ПАК Оператора-исполнителя, осуществляющий координацию действий участников Системы, в том числе Перевозчиков, а также организация распространения и обращения в Системе Транспортных карт»</p> | | |
| 4. | <p>п. 4 «Социальная карта - специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, выдаваемая категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки...»</p> | <p>Противоречит п. 2 «Термины и определения Правил автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области. «Льготная транспортная карта – Транспортная карта, предназначенная для льготных категорий пассажиров и позволяющая осуществлять оплату проезда и перевозку багажа в пассажирском транспорте общего пользования с учетом действующих льготных тарифов». Каким образом Претендент, выигравший конкурс, должен обеспечить функционирование транспортной карты, выдаваемой Пассажирам, имеющим право на льготу?»</p> | <p>Термин «Социальная карта» не противоречит действующим правилам АСОП, поскольку победитель конкурса будет осуществлять свою деятельность в соответствии с правилами системы, которые он обязан разработать и утвердить в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня заключения договора к настоящему Конкурсу (п. 4 конкурсной документации). Победитель конкурса должен обеспечить функционирование социальных транспортных карт в соответствии с разработанными им правилами системы, посредством размещения на социальной карте Транспортного приложения для осуществления в рамках Системы Пользователем Регистрации проезда и иных операций, предусмотренных Правилами Системы (полная версия расшифровки термина «Социальная карта»).</p> |

Директор



А.А. Выголовский